

技术参数

	CC4200	CC5200	CC6200
整机尺寸			
钢轮宽度, mm	1,730	1,950	2,130
外形尺寸, mm (不带错轮/长*宽*高)	5,090 x 1,878 x 2,990	5,500 x 2,138 x 2,990	5,500 x 2,320 x 2,990
外形尺寸, mm (带错轮/长*宽*高)	5,090 x 1,878 x 2,990	5,295 x 2,138 x 2,990	5,295 x 2,320 x 2,990
重量			
最大重量, kg (包含防倾翻系统)	11,700	13,100	13,600
模重, kg (前/后)	5,900/5,800	6,600/6,500	6,850/6,750
牵引力			
速度范围 (mph)	0 – 12	0 – 12	0 – 12
垂直摆角 (Deg)	± 7	± 7	± 7
理论爬坡能力 (%)	45	40	38
压实			
激振力, kN (高/低振幅)	142/93	157/101	169/108
振幅, mm (高/低)	0.8/0.3	0.8/0.3	0.8/0.3
静线压力, kg/cm (前/后)	34.1/33.5	33.8/33.3	32.2/31.7
振动频率, HZ (高/低振幅)	51/67	51/67	51/67
水箱, L	900	900/1,150	900/1,150
发动机			
品牌/型号 类型 额定功率, 马力 SAE J1995	康明斯F4.5 水冷涡轮增压柴油机带后冷却器 96kw@2200rpm 国4	康明斯F4.5 水冷涡轮增压柴油机带后冷却器 96kw@2200rpm 国4	康明斯F4.5 水冷涡轮增压柴油机带后冷却器 125kw@2200rpm 国4
	康明斯QSB4.5 水冷涡轮增压柴油机带后冷却器 93kw@2200rpm IIIA/T3	康明斯QSB4.5 水冷涡轮增压柴油机带后冷却器 93kw@2200rpm IIIA/T3	康明斯QSB4.5 水冷涡轮增压柴油机带后冷却器 113kw@2200rpm IIIA/T3
油箱容积, L	240	240	240

标准功能

自动振动控制 (AVC)
自动洒水控制 (AWC)
备用警报器
显示屏: 发动机温度, 燃油油位, 频率指导压实计, 液压系统温度
速度表, 转速表, 电压, VPM, 水位
洒水系统滤芯
液压检查点
杯架
操作平台, 吸振设计
增压洒水系统
防倾翻顶棚带悬挂座椅, 3点安全带
旋转灯
可滑移旋转的操作平台

弹簧刮板
洒水定时器
双泵洒水系统
可倾斜方向盘
防撞击仪表板盖
可快速关振
警示灯: 空气滤清器清洁, 刹车, 液压油滤堵塞, 发动机油压力/
温度, 液压油温度, 低电量, 低油位, 工作灯, ROPS防翻滚支架
Dyn@link

可选配置

切边器/切盘, 行驶灯, 旋转报警灯, 沥青测温系统, 钢轮照明灯, 副水箱

戴纳派克双钢轮振动压路机



Dynapac CC4200 /CC5200 / CC6200



戴纳派克公司保留在不预先通知的情况下更改产品规格的权利。图片和插图可能与销售的产品外观有差别。

与您携手共筑未来



戴纳派克（中国）压实摊铺设备有限公司

地址:天津市武清经济技术开发区泉旺路38号
邮编:301700

网址:www.dynapac.com/cn 电话:+86 (0)22 8211 8000
全国售后服务热线:400 616 8116 传真:+86 (0)22 8211 8080



dynapac.com

以高效率为设计初衷的戴纳派克 CC系列双钢轮振动压路机，兼具高工作压实效率，高操控效率，高压实控制效率及高服务效率的特点，所有机型均标配高频振动功能。为您提供优异的操作视野和舒适性，带来卓越的压实实控制和施工效果；友好的操控性及环保特性使得戴纳派克CC系列双钢轮压路机取得了客户及操作者的青睐。

效率至上

出类拔萃的压实质量

使用戴纳派克CC系列双钢轮压路机可令您获得超高的路面压实质量。

通过“软启动”和“软停车”功能可以避免沥青层压实起皱或产生裂纹。利用这些功能，即使不熟练的操作者也可取得很高的压实质量。在紧急情况下，机器会自动启动“软工作模式”，并触发急停功能进行紧急刹车。

维护保养的简便性设计

戴纳派克通过一系列先进的设计理念及方法，确保服务维修方便快捷，令设备取得最大正常运行时间。采用双振动泵的振动系统设计，减少了振动阀，确保更高的系统效率，降低燃油消耗和所需维护成本。双泵振动系统，一个前振一个后振，可以根据需要选择关闭或开启。

独创高频共振技术

67Hz的高频振动技术带来优异压实质量。高频振动使钢轮不会击碎骨料、不破坏沥青层结构，路面不会产生白点。令路面附着力大幅增强。在物理学原理上，高频波由于传播距离短，所以对施工环境影响小、不扰民。高频振动技术带来高速作业与高平整度的有机统一，同时带来更低油耗。

戴纳派克CC系列双钢轮压路机均配置了足够大的水箱，标配900升，最大可达1400升（选配），为施工提供充足的水资源。

非凡的操纵与控制

智能振动控制技术，方便操作的同时实现优异的压实效果。卓越的人机工程特性是保障获得高效压实效果的方法之一，而是否具有良好工作视野直接影响到压路机的施工效率、效果和安全性。戴纳派克双钢轮压路机在这方面的设计堪称一流。在驾驶室内，操作人员不仅可以轻松看到钢轮边缘、表面和喷水嘴的位置，更可以轻松看到机器前、后方1x1米的障碍物。

客户可以根据当地的情况选择机器型号，包括操作平台或包含ROPS防倾翻系统的驾驶室，以及空调等配置。



丰富的设计制造经验是卓越性能的基石，
戴纳派克以专业经验帮助您实现完美压实效果



独到的优势



控制面板信息高度集中

控制面板LCD屏显示操作人员需要的所有信息和参数，操作人员可以通过按键进行不同菜单间的切换。

可压实任何类型的混合料

戴纳派克双钢轮压路机将高/低频压实作为标准配置，可以高效压实薄层、厚层沥青以及各类沥青混合料，满足各类工况的需求。含有大粒径石块的薄层沥青冷却较快，需要进行快速高效压实以防止沥青冷却变硬。高振幅的压实会有压碎石料的风险，戴纳派克推荐使用高频/低振幅工作模式对薄层沥青进行压实施工。

转向灵活操控便捷

新一代戴纳派克双钢轮压路机都可选配错轮机构。错轮机构配合单侧突出的驾驶室设计，使操作人员拥有更良好的施工视野，令压实施工更加便捷有效。

功率强劲的发动机

戴纳派克双钢轮压路机配备了康明斯F4.5水冷涡轮增压柴油机。CC4200和CC5200发动机的功率为96kw，CC6200发动机功率为125kw，满足国4要求（另配备面向海外市场的QSB4.5 T3发动机）。这三款机型的工作重量范围为11吨至14吨，前后模重均匀分配。手柄回中位后10秒，发动机会自动进入低怠速状态，可有效节约燃料，减少排放，完美实现节能减排。



非凡的驾驶操作舒适性

戴纳派克双钢轮压路机配置了可侧滑的座椅和转向模块。发动机位于后车架并远离驾驶室，便于降低驾驶室噪音和温度。压实施工时，操作人员在驾驶室内只能感受到非常小的震感，舒适性极佳。

“驾驶室内噪音极低，保证长时间工作舒适不疲劳”



极低的工作噪音保证了长时间工作状态下操作人员的身心健康不受影响。

始终关注环保

戴纳派克在燃料消耗和噪音排放上实行更多的改进以应对日益严峻的环境保护问题。工作效率的提高在实际施工中可以较以往节约8千瓦的功率消耗，这种改进带来的是燃油成本和噪音的降低。

维护保养的简便性设计

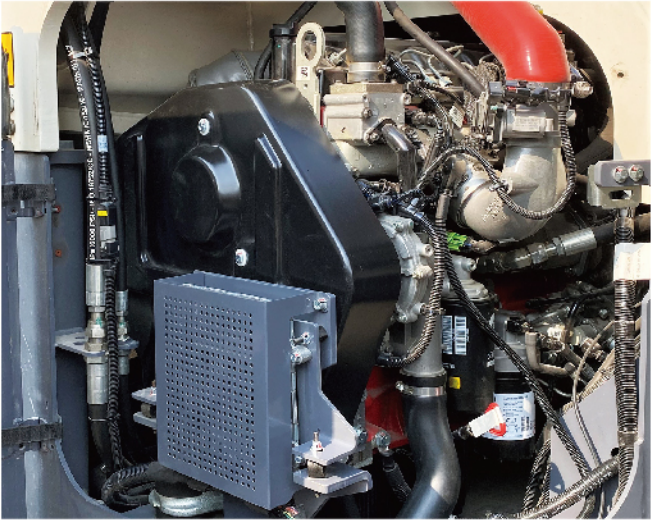
在产品结构上，戴纳派克将需要进行日常维护的部位设计的更少，位置也更便于触及。发动机位于后车架部位，机仓开启角度很大，且仓门开关简单，所有需要日常维护的部位都在仓门一侧，便于维护。

驾驶室LCD工作面板可以显示所有维护保养信息，转向油缸和转向轴承均无需做日常黄油加注的保养，而且整个系统的维护保养周期也大大增加，降低了维护保养成本。

液压软管由几段组合而成，可以避免因软管的损坏而更换整根软管，减少了维修的工作量。钢轮减震器采用了易更换设计，不需要拆卸钢轮或钢轮叉架。

客户的愿景是我们的使命

良好的工作视野直接影响压路机的施工效率和安全性，戴纳派克双钢轮压路机配备4柱式ROPS防倾翻系统驾驶室，带来优越的视野和安全的操作。操作人员在驾驶室内可轻松看到钢轮边缘、表面和喷水嘴位置。



关注细节-带来完美的设计

戴纳派克全系列产品均基于丰富的压实技术经验、理论试验及超前的技术研究储备。当我们开发或设计新的功能，首要关注的是客户效益的真正提升。我们始终致力于产品优异的持续作业性能，以及运营、维护和保养的简便性。

180° 旋转座椅

驾驶座椅可旋转180°，仪表盘和档杆按使用频率布置，一切尽在掌握。

视野

独特的设计，确保视线覆盖钢轮表面，喷头和钢轮边缘。

压实数据

实时显示的压实数据使得设备更加智能，振动频率和振幅可调范围广，可适应任何厚度的沥青层。

洒水系统

具备自动/手动洒水模式。可根据需求调整洒水量，并配备备用洒水系统，无需频繁清理喷头。

错轮（可选）

独特的错轮和铰接式转向，提供了同级别产品中最佳的灵活性。

超大容量的工作水箱

提供了最长的停车注水间隔，保障连续工作能力。水箱置于驾驶室下方，还可降低驾驶室温度，优化工作环境。

夜间工作

驾驶室标配4个工作灯，可轻松完成夜间施工。

操作平台

舒适的驾驶室，配有可左右滑动和转动的座椅。

便捷的服务保养

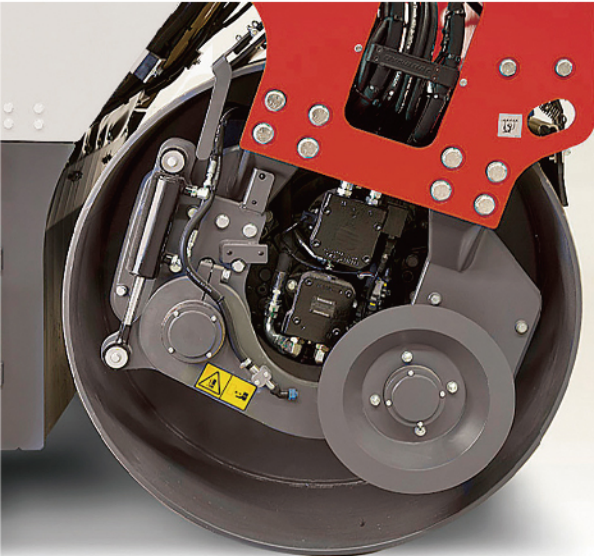
宽大的发动机舱便于维修服务，而后置的发动机可有效减少噪音和热量传递到驾驶室。

转向铰接

免维护的重载铰接，高置，以确保可轻松保养发动机和水箱。

符合“国4”排放标准的高效环保型发动机

CC4200/5200/6200大型双钢轮振动压路机，配备全新基于EGR+DOC+DPF排放处理技术的康明斯发动机，全新的技术带来了性能的大幅升级。功率方面，从老款康明斯的93kw/113kw提升至目前的96kw/125kw。国4发动机不仅能提供足够的动力储备以及低廉的运行成本，还可轻松冷启动，具备低噪音，可快速诊断故障以及适应载荷快速增长等功能。



接缝切边器

切边器可加固沥青边缘，并获得规则的路缘。另外还可选配直角切盘，进行修剪沥青接缝。

